

Szczuczyn, dnia 17.09.2019r.

**Gmina Szczuczyn
Plac 1000-lecia 23
19-230 Szczuczyn**

RI.271.7.2019

Zainteresowani oferenci

Burmistrz Szczuczyna w odpowiedzi na złożone zapytania dotyczące prowadzonego postępowania przetargowego opublikowanego w BZP nr 594609-N-2019 z dnia 09.09.2019r. na zadanie pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta i gminy Szczuczyn”, udziela następujących odpowiedzi:

- I. **Przebudowa drogi gminnej nr 104230 B Szczuczyn – Bzury**
 1. **Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew?**

Ad. 1 Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia na wycinkę drzew.
 2. **Poz. 18 Przedmiaru robót – roboty ziemne wykonywane koparkami..... - wykonanie rowu odwadniającego w km 2+ 580 -, brak docelowej lokalizacji. Proszę o podanie całej lokalizacji odcinka od km 2+580.**

Ad. 2

 - wykonanie rowów odwadniających w km 0+103÷0+200; 1+946÷2+130 po stronie lewej (97m-7m+184m-7m*2szt.)*(1,2m+ 0,4m)*0,5*0,5m
 - wykonanie rowów odwadniających w km 1+135÷1+409; 1+540÷1+732; 2+130÷2+220; 2+240÷2+365; 2+580÷2+900; 2+928÷2+994; 3+023÷3+242 po stronie prawej (274m-8m+192m-7m+90m-8m+125m-7m*2szt.+320m-7m*2szt.+66m+219m-7m*2szt. 8m)*(1,2m+ 0,4m)*0,5*0,5m
 3. **Poz. 23 Przedmiaru robót – niewłaściwy opis pozycji. Proszę o zamieszczenie w przedmiarze robót właściwego opisu.**

Ad. 3 W przedmiarze robót projektant zastosował pozycję KNNR 1 0214-03 (upraszczając zagęszczanie nasypów) w związku z koniecznością wykonania nasypów pod projektowany chodnik w m. Bzury, oraz uzupełnienie korpusu drogowego. Opis zastosowany w tymże KNNR 1 nie został zmodyfikowany przez projektanta. Zdaniem Zamawiającego pozycja jest czytelna i nie wymaga jakichkolwiek zmian.
 4. **Poz. 37,39,41,43 Przedmiaru robót Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych . Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km samochodem samowładowczym 5-10 t – źle przyjęta ilość ton mieszanki mineralno- bitumicznej, podane ilości są ilościami powierzchni poszczególnych warstw bitumicznych. Proszę o zamieszczenie prawidłowych ilości ton mieszanki mineralno- bitumicznej.**

Ad. 4

 - poz. 37 – 66,78 t.
 - poz. 39 – 3 307,36 t.
 - poz. 41 – 2325,48 t.
 - poz. 43 – 9,066 t.
 5. **Poz. 44 Przedmiaru robót – plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów..... - plantowanie skarp i dna rowów w km 2+ 580 -2, brak docelowej lokalizacji. Proszę o podanie całej lokalizacji odcinka od km 2+580.**

Ad. 5

- plantowanie skarp i dna rowów w km 0+103÷0+200; 1+946÷2+130 po stronie lewej (97m-7m+184m-7m*2szt.)*(1m+ 0,4m+0,6m)

- plantowanie skarp i dna rowów w km 1+135÷1+409; 1+540÷1+732; 2+130÷2+220; 2+240÷2+365; 2+580÷2+900; 2+928÷2+994; 3+023÷3+242 po stronie prawej: (274m-8m+192m-7m+90m-8m+125m-7m*2szt.+320m-7m*2szt.+66m+219m-7m*2szt.-8m)*(1m+ 0,4m+0,6m)

6. **W PSOR nie pokazano na planie sytuacyjnym oznakowania poziomego ścieżki rowerowej Proszę o zamieszczenie w PSOR projektu oznakowania poziomego.**

Ad. 6

Oznakowanie wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

II. Przebudowa drogi gminnej nr 132545B w m. Dołęgi

1. **Zamieszczony Przedmiar robót jest przedmiarem ilościowym, a nie obmiarowym. Dane podane w poszczególnych pozycjach są zbyt ogólnikowe i nie pozwalają na szczegółowe zapoznanie się z zakresem robót – powierzchnie koryta, podłoża, podbudowy, nawierzchni – ich szerokości, długości, objętości robót ziemnych(gdzie występują) czyli dane, które pozwalają obliczyć liczbę umieszczoną w pozycji ilość j.m. Proszę o zamieszczenie Przedmiaru robót z ilościami obmiarowymi.**

Ad. 1 Zamawiający zamieszcza obmiar robót.

2. **Proszę o zamieszczenie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych.**

Ad. 3 Zamawiający informuje, że na stronie internetowej Zamieszczona jest kompletna dokumentacja techniczna, niezbędna do wyceny prac (w tym robót ziemnych).

3. **Pozycja 9 Przedmiaru robót – niewłaściwy opis pozycji. Proszę o zamieszczenie w przedmiarze robót właściwego opisu.**

Ad. 3 W przedmiarze robót projektant zastosował pozycję KNNR 1 0214-03 (upraszczając: zagęszczanie nasypów) w związku z koniecznością wykonania nasypów pod projektowany chodnik w m. Bzury, oraz uzupełnienie korpusu drogowego. Opis zastosowany w tymże KNNR 1 nie został zmodyfikowany przez projektanta. Zdaniem Zamawiającego pozycja jest czytelna i nie wymaga jakichkolwiek zmian.

4. **Poz. 18, 21, 22 Przedmiaru robót Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych . Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km samochodem samowyladowczym 5-10 t – źle przyjęta ilość ton mieszanki mineralno-bitumicznej, podane ilości są ilościami powierzchni poszczególnych warstw bitumicznych.**

Ad. 4

- poz. 18 – 339,75 t.

- poz. 21 – 24,89 t.

- poz. 22 – 340,54 t.

III. Przebudowa drogi gminnej nr 104223 B Niedźwieckie – Nieckowo

1. **Dołączona do ST specyfikacja techniczna na wykonanie oświetlenia ulicznego nie zawiera danych na temat poz. 50 Przedmiaru robót – montaż latarni parkowych(ogrodowych) Montaż latarni oświetleniowych hybrydowych kompletnych z ustawieniem fundamentu prefabrykowanego. Proszę o podanie dokładnych parametrów latarni oświetleniowej parkowej hybrydowej takich jak np. moc turbiny wiatrowej, moc panela fotowoltaicznego, moc lampy, wysokość słupa co jest niezbędne do prawidłowej wyceny.**

Ad. 1

Wysokość słupa – 5 m

Źródło światła – oprawa LED 30-35 W

Strumień świetlny – 3300 – 3900 lm

Czas pracy lampy – 8-14 h

Moc paneli: 2 x 195-200 W

Typ akumulatora, pojemność : żelowy 2x100 Ah

Sposób włączenia: czujnik zmierzchowy, sterownik z redukcją mocy oprawy i ograniczeniu intensywności światła w godzinach nocnych

W zał. rysunek poglądowy latarni.

2. **Pozycja 40 Przedmiaru robót Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi gr w-wy 3-4 mm linie na skrzyżowaniach i przejściach. W opisie technicznym do PSOR jest zapis: oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Proszę o wyjaśnienie jakiego rodzaju ma być oznakowanie poziome-cienkowarstwowe czy grubowarstwowe?**

Ad.2 Oznakowanie wykonać jak w opisie projektu stałej organizacji ruchu.

Zapytanie 2

1. **Jaki harmonogram prowadzenia prac i odbiorów planuje Zamawiający w 2019 roku, a jaki zakres prac przewidziany jest na rok 2020.**

Ad. 1 Zamawiający informuje, że w 2019r. przewiduje się wykonać przebudowę dwóch odcinków dróg gminnych tj. Przebudowa drogi gminnej nr 104223 B Niedźwieckie – Nieckowo oraz Przebudowę drogi gminnej nr 132545B w m. Dołęgi. Trzeci odcinek drogi gminnej przewidzianej do przebudowy nr 104230 B Szczuczyn – Bzury zostanie odebrany przez Zamawiającego w 2020r.

2. **Czy Zamawiający potwierdza, że obsługa geodezyjna inwestycji obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną inwestycji polegającą na wyznaczeniu granic pasa drogowego wraz ze stabilizacją ?**

Ad. 2 Tak. Zamawiający potwierdza że w cenę ofertową należy w kalkulować te koszty.

3. **Proszę o informację dotyczącą drzew przewidzianych do wycinki drzew. Co należy zrobić z kłódami z wycinki.**

Ad. 3 Zamawiający informuję, że drzewa przewidziane do wycinki Zamawiający usunie i zagospodaruje we własnym zakresie, po uprzednim przeprowadzeniu prac geodezyjnych przez Wykonawcę i okazaniu granic pasa drogowego. W zakres prac które należy w kalkulować do złożonej oferty należy przewidzieć: karczowanie pni po wycinkach (tych przewidzianych i tych wcześniejszych), zebranie i usunięcie gałęzi z wyciętych drzew, oraz karczowanie zagajników, konarów po ściętych drzewach, karczowanie zagajników na szerokości pasa drogowego, uprzątnięcie terenu po ściętych drzewach i wykarczowanych pniach.

Jednocześnie Zamawiający informuję, że przedmiary robót załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia traktowane są jedynie jako materiały poglądowe i nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia w rozumieniu art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

W związku z faktem że udzielona odpowiedź nie modyfikuje znacząco treści SIWZ, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszystkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania ofert pozostają bez zmian.

BURMISTRZ

mgr Artur Kuczyński

TABELA OBMAROWA
na przebudowę drogi gminnej nr 132545B w miejscowości Dołęgi

L.p.	ST Poz. Katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - odcinek I w km 0+000÷0+720 - odcinek II w km 0+000÷0+080 - odcinek III w km 0+000÷0+060	km km km	0,72 0,08 0,06	0,86
2.	KNNR-6 0113/0200	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 20cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 2km - na odcinku I w km 0+666÷0+722 z obu stron (56m*2str.-6m)*0,5m*0,1m - na odcinku II w km 0+032÷0+082 strona lewa (50m-7m)*1m*0,1m - na odcinku III w km 0+026÷0+062 strona lewa 36m*0,5m*0,1m	m ³ m ³ m ³	5,3 4,3 1,8	11,4
3.	KNNR-6 0802/0400	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm, z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na rozjeździe z drogą powiatową 2m*(7m+5m)*0,5	m ²	12	12
		ROBOTY ZIEMNE			
4.	KNNR-6 0202/0801 0208/0101	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3km - wykopy pod koryto w km 0+597÷0+646 49m*4,8m*0,3m - wykopy pod koryto na odcinku I na poszerzeniu jezdni w km 0+000÷0+350 po stronie prawej [6m*(5m+4m)*0,5+12m*4m+44m*(4m+2,5m)*0,5+198m*2,5m+40m*(2,5m+1,5m)*0,5+22m*1,5m+28m*(1,5m+0,5m)*0,5]*0,2m - wykopy pod koryto na rozjeździe z drogą powiatową (6m*7,8m+4m*2m*0,5+6m*3m*0,5)*0,3m	m ³ m ³ m ³	70,6 170,8 17,9	259,3
5.	KNNR-1 0201/0701 0208/0101 0311/0100 0214/0300	Nасыpy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu, uzupełnienie korpusu drogowego na odcinku I w km 0+000÷0+350 po stronie prawej 350m*1,2m*0,3m	m ³	126	126
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
6.	D.04.01.01. KNNR-6 0101/0100	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - na odcinku I w km 0+597÷0+646; 0+666÷0+722 49m*4,8m+56m*4,5m	m ²	487,2	

		- na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową 6m*7,8m+4m*2m*0,5+6m*3m*0,5 - na zjazdach na odcinku I w km 0+016P; 0+049L; 0+068L; 0+147L; 0+226P; 0+317P; 0+317,5L; 0+376P; 0+418L; 0+467P; 0+520L; 0+522P; 0+533P; 0+581L; 0+604P; 0+701L 1,7m*(6,4m+4,4m)*0,5+1,2m*(6,4m+4,9m)*0,5* 4szt.+2,2m*(7,4m+4,9m)*0,5*2szt.+1,7m*(6,4m+ 4,4m)*0,5*9szt. - na odcinku II w km 0+032÷0+082 50m*4,5m - na zjazdach na odcinku II w km 0+025,5L; 0+027P; 0+074L 2,2m*(8,4m+5,9m)*0,5+1,7m*(6,4m+4,4m)*0,5+ 1,7m*(7,4m+5,4m)*0,5 - na odcinku III w km 0+026÷0+062 36m*4,5m - na zjazdach na odcinku III w km 0+007,5; 0+019L 1,7m*(8,4m+6,4m)*0,5+2,2m*(8,4m+5,9m)*0,5	m ²	59,8	
			m ²	146	
			m ²	225	
			m ²	35,8	
			m ²	162	
			m ²	28,3	1 144,1
7.	D.04.01.01. KNNR -6 0102/0100	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm, na odcinku I w km 0+000÷0+350 po stronie prawej 6m*(5m+4m)*0,5+12m*4m+44m*(4m+2,5m)*0,5+ 198m*2,5m+40m*(2,5m+1,5m)*0,5+22m*1,5m+ 28m*(1,5m+0,5m)*0,5	m ²	854	854
8.	D.04.01.01. KNNR-6 0103/0300	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kategorii II-IV - na odcinku I w km 0+000÷0+597; 0+646÷0+666 6m*(3,3m+1,3m)*0,5+12m*1,3m+44m*(1,3m+ 2,8m)*0,5+198m*2,8m+40m*(2,8m+3,8m)*0,5+ 22m*3,8m+28m*(3,8m+4,8m)*0,5+(247m+20m)* 4,8m - na odcinku II w km 0+000÷0+032 3m*(13,3m+7,3m)*0,5+4m*(7,3m+4,8m)*0,5+25m* 4,8m - na odcinku III w km 0+000÷0+026 3m*(14,8m+7,8m)*0,5+4m*(7,8m+4,8m)*0,5+19m* 4,8m	m ²	2 291,6	
			m ²	175,1	
			m ²	150,3	2 617
9.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna o grubości 15cm - na odcinku I w km 0+597÷0+646 49m*4,8m - na odcinku I w km 0+000÷0+350 strona prawa 6m*(5m+4m)*0,5+12m*4m+44m*(4m+2,5m)*0,5+ 198m*2,5m+40m*(2,5m+1,5m)*0,5+22m*1,5m+ 28m*(1,5m+0,5m)*0,5 - na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową 6m*7,8m+4m*2m*0,5+6m*3m*0,5	m ²	235,2	
			m ²	854	
			m ²	59,8	1 149
10.	KNNR-6 0113/0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 10cm - na odcinku I w km 0+000÷0+350; 0+597÷0+646 6m*(7,4m+4,4m)*0,5+(344m+49m)*4,4m - na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową 6m*7,4m+4m*2m*0,5+6m*3m*0,5	m ²	1 764,6	
			m ²	57,4	1 822

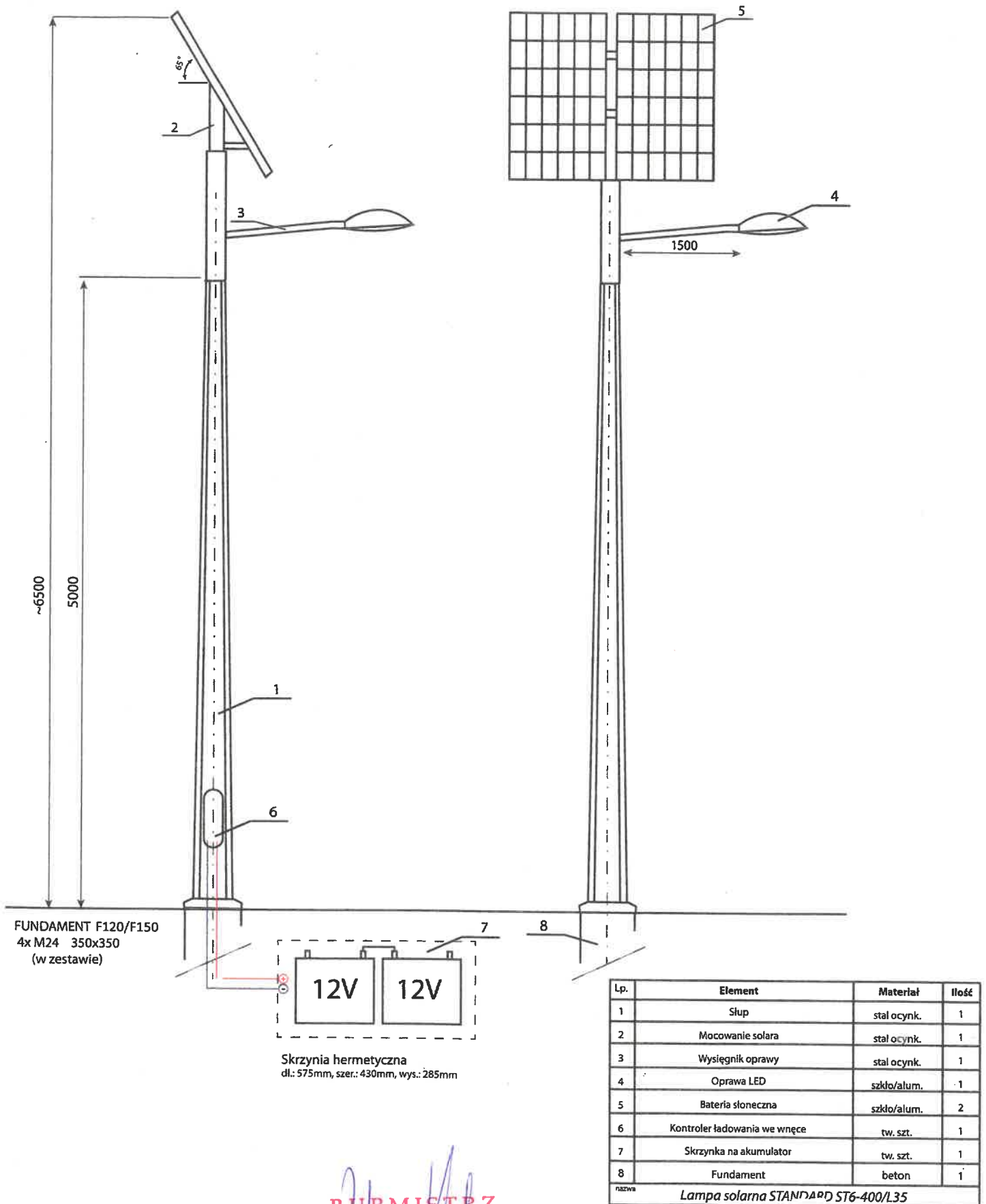
11.	KNNR-6 0113/0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 15cm - na odcinku I w km 0+350÷0+597; 0+646÷0+666 (247m+20m)*4,4m	m ²	1 174,8	
		- na zjazdach na odcinku I w km 0+016P; 0+049L; 0+068L; 0+147L; 0+226P; 0+317P; 0+317,5L; 0+376P; 0+418L; 0+467P; 0+520L; 0+522P; 0+533P; 0+581L; 0+604P; 0+701L 1,7m*(6,4m+4,4m)*0,5+1,2m*(6,4m+4,9m)*0,5* 4szt.+2,2m*(7,4m+4,9m)*0,5*2szt.+1,7m*(6,4m+ 4,4m)*0,5*9szt.	m ²	146	
		- na odcinku II w km 0+000÷0+032 3m*(12,9m+6,9m)*0,5+4m*(6,9m+4,4m)*0,5+25m* 4,4m	m ²	162,3	
		- na zjazdach na odcinku II w km 0+025,5L; 0+027P; 0+074L 2,2m*(8,4m+5,9m)*0,5+1,7m*(6,4m+4,4m)*0,5+ 1,7m*(7,4m+5,4m)*0,5	m ²	35,8	
		- na odcinku III w km 0+000÷0+026 3m*(14,4m+7,4m)*0,5+4m*(7,4m+4,4m)*0,5+19m* 4,4m	m ²	139,9	
		- na zjazdach do posesji na odcinku III w km 0+007,5; 0+019L 1,7m*(8,4m+6,4m)*0,5+2,2m*(8,4m+5,9m)*0,5	m ²	28,3	1 687,1
12.	KNNR-6 0113/0500 +0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 20cm - wykonanie podbudowy na odcinku I w km 0+666÷0+722 56m*4,5m	m ²	252	
		- wykonanie podbudowy na odcinku II w km 0+032÷0+082 50m*4,5m	m ²	225	
		- wykonanie podbudowy na odcinku III w km 0+026÷0+062 36m*4,5m	m ²	162	639
		NAWIERZCHNIA			
13.	KNNR-6 0308/0105 0308/0701	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 4cm - na odcinku I w km 0+000÷0+720 6m*(7,1m+4,1m)*0,5+714m*4,1m	m ²	2961	
		- na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową 6m*7,1m+4m*2m*0,5+6m*3m*0,5	m ²	55,6	
		- na odcinku II w km 0+000÷0+080 3m*(12,6m+6,6m)*0,5+4m*(6,6m+4,1m)*0,5+73m* 4,1m	m ²	349,5	
		- na odcinku III w km 0+000÷0+060 3m*(14,1m+7,1m)*0,5+4m*(7,1m+4,1m)*0,5+53m* 4,1m	m ²	271,5	3 637,6

14.	KNNR-6 0309/0205 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm - na odcinku I w km 0+000÷0+720 $6m \cdot (7m+4m) \cdot 0,5 + 714m \cdot 4m$ - na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową $6m \cdot 7m + 4m \cdot 2m \cdot 0,5 + 6m \cdot 3m \cdot 0,5$ - na odcinku II w km 0+000÷0+080 $3m \cdot (12,5m+6,5m) \cdot 0,5 + 4m \cdot (6,5m+4m) \cdot 0,5 + 73m \cdot 4m$ - na odcinku III w km 0+000÷0+060 $3m \cdot (14m+7m) \cdot 0,5 + 4m \cdot (7m+4m) \cdot 0,5 + 53m \cdot 4m$	m ²	2 889	
			m ²	55	
			m ²	341,5	
			m ²	265,5	3 551
15.	KNNR-6 0309/0305 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 6cm - na zjazdach na odcinku I w km 0+016P; 0+049L; 0+068L; 0+147L; 0+226P; 0+317P; 0+317,5L; 0+376P; 0+418L; 0+467P; +0+520L; 0+522P; 0+533P; 0+581L; 0+604P; 0+701L $1,5m \cdot (6m+4m) \cdot 0,5 + 1m \cdot (6m+4,5m) \cdot 0,5 \cdot 4\text{szt.} + 2m \cdot (7m+4,5m) \cdot 0,5 \cdot 2\text{szt.} + 1,5m \cdot (6m+4m) \cdot 0,5 \cdot 9\text{szt.}$ - na zjazdach na odcinku II w km 0+025,5L; 0+027P; 0+074L $2m \cdot (8m+5,5m) \cdot 0,5 + 1,5m \cdot (6m+4m) \cdot 0,5 + 1,5m \cdot (7m+5m) \cdot 0,5$ - na zjazdach na odcinku III w km 0+007,5; 0+019L $1,5m \cdot (8m+6m) \cdot 0,5 + 2m \cdot (8m+5,5m) \cdot 0,5$	m ²	119	
			m ²	30	
			m ²	24	173
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
16.	KNNR-1 0202/0701 0208/0101 0311/0100 0409/0501.	Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem - pobocza na odcinku I w km 0+000÷0+720 $(720m \cdot 2\text{str.} - 6m \cdot 14\text{szt.} - 7m \cdot 2\text{szt.} - 7m - 6,5m) \cdot 0,12m \cdot 1m$ - pobocza na rozjeździe odcinka I z drogą powiatową $(10m+6m) \cdot 0,1m \cdot 1m$ - pobocza na odcinku II w km 0+000÷0+080 $(80m \cdot 2\text{str.} - 6m - 7m - 8m) \cdot 0,12m \cdot 1m$ - pobocza na odcinku III w km 0+000÷0+060 $(60m \cdot 2\text{str.} - 8m \cdot 2\text{szt.}) \cdot 0,12m \cdot 1m$	m ³	159,4	
			m ³	1,6	
			m ³	16,7	
			m ³	12,5	190,2
		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
17.	KNNR-6 0702/0100	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, ustawienie słupków zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 4szt.+4szt.+8szt.	szt.	16	16
18.	KNNR-6 0702/0400	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych, folia odblaskowa I generacji, przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych A-6b, A-6c, D-1, D-42, D-43, E-17a, E-18a, T-1 1szt.+1szt.+2szt.+2szt.+2szt.+2szt.+2szt.+1szt.	szt.	13	13

19.	KNNR-6 0702/0500	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich, folia odblaskowa II generacji, przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych A-7, B-20 2szt.+2szt.	szt.	4	4
-----	---------------------	--	------	---	---

BURMISTRZ
Artur Kuczyński
mgr Artur Kuczyński

Karta techniczna



BURMISTRZ
mgr Artur Kuczyński