

Ogłoszenie nr 510073169-N-2020 z dnia 29-04-2020 r.
Gmina Szczuczyn: Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta i gminy Szczuczyn

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 518514-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Szczuczyn, Krajowy numer identyfikacyjny 45066976600000, ul. Plac 1000-lecia 23, 19-230 Szczuczyn, woj. podlaskie, państwo Polska, tel. 86 273 50 80, e-mail um@szczuczyn.pl, faks 86 273 50 81.

Adres strony internetowej (url): <http://www.um.szczuczyn.pl/>,

www.bip.um.szczuczyn.wrotapodlasia.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta i gminy Szczuczyn

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy): RI. 271.4.2020

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: a) Przebudowa drogi gminnej nr 104235B w miejscowości Chojnowo. Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 104235B w miejscowości Chojnowo, na odcinku I w km 0+000÷0+240 oraz na odcinku II w km 0+000÷0+170. Rozwiązania projektowe dla klasy drogi lokalnej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S i grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W i grubości 4cm. Przebudowa obu odcinków drogi gminnej w miejscowości Chojnowo będzie polegała na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni na obu odcinkach drogi gminnej będzie wynosić 5m, a szerokość poboczy 0,75m. Zjazdy na posesję z masy bitumicznej. b) Przebudowa drogi gminnej nr 104260B w miejscowości Szczuczyn (ul. Pawełki). ul. Pawełki (odcinek od skrzyżowania z ul. Majewskiego do skrzyżowania z ul. Falkowskiego – 588,13 m). Ulica na odcinku km 0+000 – 0+350 posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości: od 7,50 m w rejonie skrzyżowania z ulicą Majewskiego, do 6,0 m w km 0+350. Chodnik lewostronny przyległy do jezdni z kostki i płyt betonowych. Na dalszym odcinku – przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną szerokości 3,50 m i poboczami gruntowymi szerokości 1,0 – 2,0 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 10,0 – 15,0 m (lokalne rozszerzenia do 22,0 m). W km 0+362,53 pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø 600 ze ściankami czołowymi w stanie złym. Rozwiązania sytuacyjne: Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Majewskiego (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem z ul. Falkowskiego (km rob. 0+588,13). W planie praktycznie odtworzono oś istniejącej ulicy wprowadzając niewielkie korekty na łukach poziomych. Rozwiązania wysokościowe: Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zmienić sposób obsługi przyległych posesji, wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę oraz zapewnić jej płynność i właściwe odprowadzenie wód opadowych. Płynność

niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,300 % do 2,162%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Przekroje normalne: w ciągu ulicy zaprojektowano następujące przekroje normalne: - km 0+005,63 – 0+145,00 - przekrój poprzeczny – uliczny, - szerokość jezdni – 7,50 m, - szerokość chodników - 2,00 m – chodniki obustronne przyległe do jezdni (na odcinku 0+005,63 – 0+ 090,00 – chodnik lewostronny oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości) - spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy), - spadek poprzeczny chodników - 2%(do jezdni), Na odcinku tym przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni i chodników. - km 0+145,00 – 0+201,70 - przekrój poprzeczny – uliczny, - szerokość jezdni – 7,50 m, - szerokość chodników - 2,00 m – chodniki obustronne przyległe do jezdni - spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy), - spadek poprzeczny chodników - 2%(do jezdni), Na odcinku tym zachowuje się istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni jako podbudowę projektowanej nawierzchni. - km 0+231,70 – 0+349,38 - przekrój poprzeczny – uliczny, - szerokość jezdni – 7,00 m, - szerokość chodników - 2,00 m – chodniki obustronne przyległe do jezdni - spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy), - spadek poprzeczny chodników - 2%(do jezdni), Na odcinku tym zachowuje się istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni jako podbudowę projektowanej nawierzchni. - km 0+359,38 – 0+494,00 - przekrój poprzeczny – uliczny, - szerokość jezdni – 6,00 m, - szerokość chodników - 2,00 m – chodniki lewostronny przyległy do jezdni - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy), - spadek poprzeczny chodnika - 2%(do jezdni), Na odcinku tym istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 3,50 m. Zachowuje się istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni jako podbudowę projektowanej nawierzchni. - km 0+494,00 – 0+563,13 - przekrój poprzeczny – półuliczny, - szerokość jezdni – 6,00 m, - szerokość chodników - 2,00 m – chodniki prawostronny przyległy do jezdni (dk km 0+557,00) - szerokość pobocza – 1,00 m - pobocze lewostronne - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy), - spadek poprzeczny chodnika - 2%(do jezdni), - spadek poprzeczny pobocza – 6% Na odcinku tym istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 3,50 m. Zachowuje się istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni jako podbudowę projektowanej nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni jezdni: Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni: - na istniejącej nawierzchni: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – grub. 4 cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – grub. do 5cm, - w miejscach rozbiórek istniejącej nawierzchni i na poszerzeniach: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – grub. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grub. 6 cm, - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm, - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ Mpa grub. 15 cm. Nawierzchnię jezdni na odcinkach gdzie projektuje się przekrój uliczny należy ograniczyć krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30 cm) na ławie betonowej z oporem. Roboty towarzyszące: montaż elementów bezpieczeństwa (znaki drogowe), regulacja infrastruktury kanalizacyjnej i wodociągowej będącej w pasach dróg i chodników, wykonanie zieleńców i trawników. Przed przystąpieniem do robót ziemnych zawiadomić pisemnie właścicieli mediów ułożonych w pasie drogowym. W cenie umownej należy wkalkulować kompleksową obsługę geodezyjną inwestycji polegającą na wyznaczeniu granic pasa drogowego wraz ze stabilizacją, oraz wyznaczenie zakresu inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą. Roboty należy wykonać na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, oraz stosownego zgłoszenia. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym szczegółowy zakres robót/prac do wykonania zawiera załącznik numer 5 i 8 do SIWZ, stanowiące wzór umowy, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz elementy, które podane są do uwzględnienia przy obliczaniu ceny oferty. Dokumentacja na podstawie której należy wykonać przedmiot zamówienia opracowana jest przez: a) P. Bogusława Kuczyńskiego, Os. Południe, 19-200 Grajewo. b) Przedsiębiorstwo Projektowo – Inwestycyjne DOMINO Waldemar Paprocki, Krzysztof Zwornicki, ul. Al. Legionów 131, 18-400 Łomża

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części: nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45233222-1, 45100000-8, 45233220-7, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 28/04/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1409296.26

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe UNIDROG Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Robotnicza 4

Kod pocztowy: 19-203

Miejscowość: Grajewo

Kraj/woj.: podlaskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1115906.75

Oferta z najniższą ceną/kosztami 1115906.75

Oferta z najwyższą ceną/kosztami 1462472.62

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy /podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.